

ВАЗ

22 ТТ 837897

СОБСТВЕННИК (владелец)
МОТОГО ДОСААФ РОССИИ
УСТЬ-КАЛМАНСКОГО РАЙОНА
АЛТАЙСКОГО КРАЯ

МОТОГО ДОСААФ РОССИИ
УСТЬ-КАЛМАНСКОГО РАЙОНА
АЛТАЙСКОГО КРАЯ

Республика: край, область
АЛТАЙСКИЙ КРАЙ АЛТАУСКИЙ КРАУ

Район У-КАЛМАНСКИЙ

Нас. пункт УСТЬ-КАЛМАНКА С.

Улица БОЛЬ ШЕВИСТСКАЯ

Дом 21 кв.

Особые отметки

КРАЙ АЛТАЙСКИЙ
УСТЬ-КАЛМАНСКИЙ РАЙОН

Особые отметки: ЧАЙН. ОРГАНИЗАЦИЯ; УСТАНОВЛЕНА СИСТЕМА ПИЛИТЕЛЬНОГО ТОРМОЗА И СЦЕПЕНИЯ

Выдан в: КИТАЙСКО-КАЛМАНСКИЙ РАЙОН, АЛТАЙСКИЙ КРАЙ, РОССИЯ

22 ТТ 837897 20 г.

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ

СВИДЕТЕЛЬСТВО О РЕГИСТРАЦИИ ТС
CERTIFICATE D'IMMATRICULATION

Регистрационный знак X264OT 22

Идентификационный номер (VIN)
ХТА210630М2665810

Марка, модель ВАЗ21063

Тип ТС СЕДАН

Категория ТС (ABCD, прицеп) В

Год выпуска ТС 1991

Модель двигателя 21011

Двигатель № 1900567

Шасси (рама) № ОТСУТСТВУЕТ

Кузов (коляска) № 2605910

Цвет ГОЛУБОЙ

Мощность двигателя, кВт/л. с. 46,3/63

Рабочий объем двигателя, см³

Паспорт серия 22ЖО 363517

Разрешенная шах масса, кг 1445

Масса без нагрузки, кг 1045

22 ТТ 837897

СТРАХОВОЙ ПОЛИС серия ССС № 068067105

ОБЯЗАТЕЛЬНОГО СТРАХОВАНИЯ ГРАЖДАНСКОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТИ
ВЛАДЕЛЬЦЕВ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ



ФИЛИАЛ ООО «РОСГОССТРАХ»
В АЛТАЙСКОМ КРАЕ
659056, Алтайский край,
г. Барнаул, улица Пролетарская, дом 65
Телефон: (3852) 379400

Срок действия договора с 00 ч. 00 мин. 05.12.2014
по 23 ч. 59 мин. 59 сек. 04.12.2015

Страхование распространяется на страховые случаи, произошедшие в период использования транспортного средства в течение срока действия договора

с 05.12.2014 г. по 04.12.2015 г., с [] г. по [] г.
с [] г. по [] г.

1. Страхователь (полное наименование юридического лица или фамилия, имя, отчество* гражданина)

МОООГО ДОСААФ РОССИИ УСТЬ-КАЛМАНСКОГО РАЙОНА АЛТАЙСКОГО КРАЯ

Собственник транспортного средства (полное наименование юридического лица или фамилия, имя, отчество гражданина)

МОООГО ДОСААФ РОССИИ УСТЬ-КАЛМАНСКОГО РАЙОНА АЛТАЙСКОГО КРАЯ

2. Транспортное средство

Марка, модель транспортного средства ВАЗ 21063	Идентификационный номер транспортного средства X T A 2 1 0 6 3 0 M 2 6 6 5 9 1 0	Государственный регистрационный знак транспортного средства X 264 OT 22
--	--	---

Паспорт транспортного средства, свидетельство о регистрации транспортного средства, технический паспорт, технический талон (либо аналогичный документ)
Вид документа **СВИД. О РЕГ.** серия **2 2 T T** номер **8 3 7 8 9 7**

3. Договор заключен в отношении:

неограниченного количества лиц, допущенных к управлению транспортным средством
лиц, допущенных к управлению транспортным средством

№ п/п	Лица, допущенные к управлению транспортным средством (фамилия, имя, отчество*)	Водительское удостоверение (серия, номер)

4. Страховая сумма, в пределах которой страховщик при наступлении каждого страхового случая (независимо от количества страховых случаев в течение срока действия договора обязательного страхования) обязуется возместить потерпевшим причиненный вред, составляет:

- в части возмещения вреда, причиненного жизни или здоровью каждого потерпевшего, – не более 160 тыс. рублей;
- в части возмещения вреда, причиненного имуществу нескольких потерпевших, – не более 160 тыс. рублей;
- в части возмещения вреда, причиненного имуществу одного потерпевшего, – не более 120 тыс. рублей.

5. Страховой случай – наступление гражданской ответственности владельца транспортного средства за причинение вреда жизни, здоровью или имуществу потерпевших при использовании транспортного средства, влекущее за собой в соответствии с договором обязательного страхования обязанность страховщика осуществить страховую выплату.

6. Страховой полис действует на территории Российской Федерации.

7. Страховая премия **3133,75** рублей.

8. Особые отметки **ПЛАТЕЖНОЕ ПОРУЧЕНИЕ**

Дата заключения договора « 05 » ДЕКАБРЯ 2014 г. Т. 8 9 6 1 9 8 8 2 0 6 0

Страхователю выданы Правила обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств, перечень представителей страховщика в субъектах Российской Федерации согласно приложению и 2 бланка извещения о дорожно-транспортном происшествии.

Страхователь:
Ю. Ю. Ю.
(подпись)



Страховщик/представитель страховщика:
КАЧЕСОВА О.В.

05 ДЕКАБРЯ 2014 г.
(дата выдачи полиса)

Особые отметки (продолжение):

*Отчество указывается при наличии.

Памятка для водителя

Уважаемый водитель!

1. Полис обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств (полис ОСАГО) должен находиться у Вас вместе с документами, подтверждающими права на управление транспортным средством. Предъявление копии полиса ОСАГО не допускается.

2. В соответствии с Правилами дорожного движения Российской Федерации водитель транспортного средства обязан иметь при себе и по требованию сотрудников полиции передавать им для проверки страховой полис обязательного страхования гражданской ответственности владельца транспортного средства в случаях, когда обязанность по страхованию своей гражданской ответственности установлена федеральным законом. При неисполнении указанной обязанности владелец транспортного средства несет ответственность в соответствии с законодательством Российской Федерации.

3. Если в полисе указан определенный период использования ТС и/или указан определенный перечень лиц, допущенных к управлению ТС (раздел 3 полиса), то управление ТС может осуществляться только в период его использования и/или указанными в полисе лицами. Несоблюдение этих требований влечет административную ответственность по ст. 12.37 КоАП РФ.

4. Подделка полисов ОСАГО преследуется по закону. Использование заведомо подложных документов лишает Вас страховой защиты и предусматривает уголовную ответственность по п. 3 ст. 327 УК РФ.

5. Если Вы стали участником дорожно-транспортного происшествия, обязательно сообщите другим участникам ДТП сведения о серии и номере своего полиса ОСАГО, страховой организации, заполните извещение о ДТП, а также оформите ДТП в соответствии с требованиями Правил дорожного движения Российской Федерации. Незамедлительно сообщите о происшествии в Вашу страховую организацию.

Российский Союз Автостраховщиков

Диагностическая карта транспортного средства № 996

Оператор технического осмотра/пункт технического осмотра: Муниципальное унитарное предприятие транспортно-экспедиционного обслуживания "Усть-Калманское"	
Первичная проверка <input checked="" type="checkbox"/>	Повторная проверка <input type="checkbox"/>
Регистрационный знак ТС: X264OT22	Марка модель ТС: ВАЗ 21063
VIN XTA210630M2665910	Категория:
Номер рамы	Год выпуска 1991
Номер кузова	
СРТС или ПТС (серия, номер, выдан кем, когда): 22ТТ 837897, МРЭО г Алейска 20 10 2010	

№	Параметры и требования, предъявляемые к транспортным средствам при проведении технического осмотра	№	Параметры и требования, предъявляемые к транспортным средствам при проведении технического осмотра	№	Параметры и требования, предъявляемые к транспортным средствам при проведении технического осмотра
I. Тормозные системы					
1	Соответствие показателей эффективности торможения и устойчивости торможения	22	Наличие и расположение фар и сигнальных фонарей в местах, предусмотренных конструкцией	42	Работоспособность запоров бортов грузовой платформы и запоров горловин цистерн
IV. Стеклоочистители и стеклоомыватели					
2	Соответствие разности тормозных сил установленным требованиям	23	Наличие стеклоочистителя и форсунки стеклоомывателя ветрового стекла	43	Работоспособность аварийного выключателя дверей и сигнала требования остановки
3	Работоспособность рабочей тормозной системы автопоездов с пневматическим тормозным приводом в режиме аварийного (автоматического) торможения	24	Обеспечение стеклоомывателем подачи жидкости в зоны очистки стекла	44	Работоспособность аварийных выходов приборов внутреннего освещения салона привода управления дверями и сигнализации их работы
4	Отсутствие утечек сжатого воздуха из колесных тормозных камер	25	Работоспособность стеклоочистителей и стеклоомывателей	45	Наличие работоспособного звукового сигнального прибора
5	Отсутствие подтеканий тормозной жидкости, нарушения герметичности трубопроводов или соединений в гидравлическом тормозном приводе	V. Шины и колеса		46	Наличие обозначений аварийных выходов и табличек правилам их использования. Обеспечение свободного доступа к аварийным выходам
6	Отсутствие коррозии, грозящей потерей герметичности или разрушением	26	Соответствие высоты рисунка протектора шин установленным требованиям	47	Наличие задних и боковых защитных устройств, соответствие их нормам
7	Отсутствие механических повреждений тормозных трубопроводов	27	Отсутствие признаков непригодности шин к эксплуатации	48	Работоспособность автоматического замка ручной и автоматической блокировки седельно-сцепного устройства. Отсутствие видимых повреждений сцепных устройств
8	Отсутствие трещин остаточной деформации деталей тормозного привода	28	Наличие всех болтов или гаек крепления дисков и ободьев колес	49	Наличие работоспособных предохранительных приспособлений у одноосных прицепов (за исключение роспусков) и прицепов, не оборудованных рабочей тормозной системой
9	Исправность средств сигнализации и контроля тормозных систем	29	Отсутствие трещин на дисках и ободах колес	50	Оборудование прицепов (за исключением одноосных и роспусков) исправным устройством поддерживающим сцепную петлю дышла в положении, облегчающем сцеп и расцепку с тягловым автомобилем
10	Отсутствие набухания тормозных шлангов под давлением, трещин и видимых мест перетирания	30	Отсутствие видимых нарушений формы и размеров крепежных отверстий в дисках колес	51	Отсутствие продольного люфта в беззазорных тягово-сцепных устройствах с тяговой вилкой для сцепленного с прицепом тягача
11	Расположение и длина соединительных шлангов пневматического тормозного привода автопоездов	31	Установка шин на транспортное средство в соответствии с требованиями	52	Обеспечение тягово-сцепными устройствами легковых автомобилей беззазорной сцепки сухарей замкового устройства с шаром
II. Рулевое управление					
VI. Двигатель и его системы					
12	Работоспособность усилителя рулевого управления. Плавность изменения усилия при повороте рулевого колеса	32	Соответствие содержания загрязняющих веществ в отработавших газах транспортных средств установленным требованиям	53	Соответствие размерных характеристик сцепных устройств установленным требованиям
13	Отсутствие самопроизвольного поворота рулевого колеса с усилителем рулевого управления от нейтрального положения при работающем двигателе	33	Отсутствие подтекания и каплепадения топлива в системе питания	54	Оснащение транспортных средств исправными ремнями безопасности
14	Отсутствие превышения предельных значений суммарного люфта в рулевом управлении	34	Работоспособность запорных устройств и устройств перекрытия топлива	55	Наличие знака аварийной остановки
15	Отсутствие повреждения и полная комплектность деталей крепления рулевой колонки и картера рулевого механизма	35	Герметичность системы питания транспортных средств работающих на газе. Соответствие газовых баллонов установленным требованиям	56	Наличие не менее двух противооткатных упоров
16	Отсутствие следов остаточной деформации, трещин и других дефектов в рулевом механизме и рулевом приводе	36	Соответствие нормам уровня шума выпускной системы	57	Наличие огнетушителей, соответствующих установленным требованиям
17	Отсутствие устройств, ограничивающих поворот рулевого колеса, не предусмотренных конструкцией	VII. Прочие элементы конструкции		58	Надежное крепление поручней в автобусах, запасного колеса, аккумуляторной батареи, сидений, огнетушителей и медицинской аптечки
III. Внешние световые приборы					
18	Соответствие устройств освещения и световой сигнализации установленным требованиям	37	Наличие зеркал заднего вида в соответствии с требованиями	59	Работоспособность механизмов регулировки сидений
19	Отсутствие разрушений рассеивателей световых приборов	38	Отсутствие дополнительных предметов или покрытий, ограничивающих обзорность с места водителя. Соответствие полосы пленки в верхней части ветрового стекла установленным требованиям	60	Наличие надколесных грязезащитных устройств, отвечающих установленным требованиям
20	Работоспособность и режим работы сигналов торможения	39	Соответствие нормам светопропускания ветрового стекла, передних боковых стекол и стекол передних дверей	61	Соответствие вертикальной статической нагрузки на тяговое устройство автомобиля от сцепной петли одноосного прицепа (прицепа-роспуски) нормам
21	Соответствие углов регулировки и силы света фар установленным требованиям	40	Отсутствие трещин на ветровом стекле в зоне очистки водительского стеклоочистителя	62	Работоспособность держателя запасного колеса, лебедки и механизма подъема-опускания запасного колеса
		41	Работоспособность замков дверей кузова, кабины, механизмов регулировки и фиксирующих устройств сидений, устройства обогрева и обдува ветрового стекла противоугонного устройства	63	Работоспособность механизмов подъема и опускания опор и фиксаторов транспортного положения опор
				64	Соответствие каплепадения масел и рабочих жидкосте нормам
				65	Установка государственных регистрационных знаков в соответствии с требованиями

